

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายซอยนายแหล่หัวสะพานสี่แยกวัดโหนด (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ 1 ตำบลโคกลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 192 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 768 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล.ขนาด 1.00x1.00 เมตร จำนวน 1 จุด รวม 6 ท่อน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย (ตามแบบอบต.กำหนด)

ประมาณการวันที่ 21 ก.พ. 2561

ราคาน้ำมันดีเซล 27.00-27.99 บาท/ลิตร ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	768.00	1.75	1,344.00	1.4019	2.45	1,884.15
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	38.40	418.53	16,071.55	1.4019	586.74	22,530.71
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	768.00	374.44	287,569.92	1.4019	524.93	403,144.27
11	Expansion Joint	ม.	12.00	166.42	1,997.04	1.4019	233.30	2,799.65
12	Contraction Joint	ม.	64.00	109.26	6,992.64	1.4019	153.17	9,802.98
13	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	38.40	452.08	17,359.87	1.4019	633.77	24,336.80
15	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00	1.0000	3,500.00	3,500.00
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	6.00	2,375.81	14,254.86	1.4019	3,330.65	19,983.89
				349,089.88				รวม
							487,982.46	
							487,900.00	

ตัวอักษร (-)ใส่แบบพิมพ์เงินกำกับบาทถ้วน-)

ปรับยอด

- ① ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

349,089.88
1.4019

=

=

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายสุวรณ์ ชูเมือง)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายสุทธิพงษ์ เขตตังพงษ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายรัชชา มุสอ)
 นายช่างโยธา

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ		800.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+	193.72	= 1,907.94 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35	= 214.00 บาท
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,046.00	= 12,276.00 บาท
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x	0.05 x 14.24	= 4.27 บาท
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	35.00	= 1,400.00 บาท
ลดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00	= 219.40 บาท
ค่า PAVER	12.46	x	40.00	= 498.40 บาท
ค่าบ่ม	9.14	x	40.00	= 365.60 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 14,977.67 บาท
คำนวณต้นทุน	14,977.67	/	40.00	= 374.44 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

(คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าตัดชักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปแล้วตามที่แสดงไว้ในแบบ

คำนวณจากแหล่ง

ค่าขนส่ง = 20 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 418.53 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	350.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	68.53	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	418.53	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
=	418.53	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	418.53	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

คำนวณต้นทุน

CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(192.00 / 10.00) - 1] - 3.00$	=	16 ช่วง	$[43] = \{([2]/[42]) - 1\} - [26]$
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×16.00	=	64 ม.	$[44] = [1] \times [43]$

EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50 ม.	[25]
- หาคำนวน EXPANSION JOINT = $(192.00/50.00) - 1$	=	3 ช่วง	$[26] = ([2]/[25]) - 1$
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×3.00	=	12 ม.	$[27] = [1] \times [26]$

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ปรับเกลี่ยดินถมทางวิ่งหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการเปิดระบายน้ำดินด้วย	=	1.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานปูชุดต่อ ขนาดบ่ า เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		
	ค่างานต้นทุน =	1.75 บาท/ตร.ม. [2] = [1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

คำนวณจากปกไม่(รวมค่าตัด)		250 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง	60 กม.	202.08 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
รวม		452.08 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

	4.93	ลบ.ม. @ 21.67	Ø 1.00	ม.
ชุดดิน				[1]
ค่าท่อ คลส.				[2]
ค่าขนส่งท่อ				[3]
ค่าวางและกลบกลับ				[4]
ค่าใช้จ่ยรวม				[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	2,375.81	/ 1.00		[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

คำนวณส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

คำนวณท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าขนส่ง} &= (\text{ - } \times 13) + 300 = 300.00 \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\
 \text{เฉลี่ย} &= 300.00 / 10 = 30.00 \text{ บาท / ม.}
 \end{aligned}$$

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรียัน ชูเมือง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทธิพงษ์ เขตพงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัชชา มูซอ)

นายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซอยนายแหล่ - หัวสะพานสี่แยกวัดโหนด (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๑ ตำบลโมคลาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๘ ตร.ม. พร้อมไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ๑.๐๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๖ ท่อน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๘๗,๙๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๕.๒ รายการประเมินราคางานต้นทุน
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายสุริยัน ชูเมือง ประธานกรรมการ
 ๒. นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์ กรรมการ
 ๓. นายรัชชา มุขอ กรรมการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จะดำเนินการจ้างงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซอยนายแหล่ - หัวสะพานสี่แยกวัดโหนด (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๑ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๘ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ๑.๐๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๖ ท่อน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด) วงเงินงบประมาณ ๔๘๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ราคากลาง (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายซอยนายแหล่ - หัวสะพานสี่แยกวัดโหนด (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๑ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๘ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ๑.๐๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๖ ท่อน และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๔๘๗,๙๐๐	๖๐ วัน	

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายฉัตรชัย ศรีวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

