



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑)

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน ได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ และผ่านการอนุมัติจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายฉัตรชัย ศรีวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๑)



องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑) องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน ข้อความเดิม

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	เรียงหินป้องกันตลิ่ง คลองชุมขลุ้ง หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งเลียบบน สายซอยจำโชค หมู่ที่ ๕	-	-	-	๑,๖๙๕,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งเลียบบนสาย ซอยจำโชค หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งเลียบบน สายซอยจำโชค หมู่ที่ ๕	-	-	-	๔๕๑,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งคลองเกราะ หมู่ที่ ๔	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งก่อสร้าง แนวป้องกันตลิ่งคลอง เกราะ หมู่ที่ ๔	-	-	-	๔๔๒,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งคลอง ชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๕	-	-	-	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๕.	เรียงหินถนนสาย ขอยสุทธีรักษ์ – โรงเรียนวัดชัย ธารามประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะริมถนน	เรียงหินถนนสาย ขอยสุทธีรักษ์ – โรงเรียนวัดชัยธาราม ประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๕	-	-	-	-	๓๔๓,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ริมถนน	กองช่าง
๖.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งหลังวัดป่าดี หมู่ที่ ๗	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งหลังวัด ป่าดี หมู่ที่ ๗	-	-	-	-	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๗.	ก่อสร้างประตูละบายน้ำเหมือง ไส้ไก่ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำในการอุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	ก่อสร้างประตูละบายน้ำเหมืองไส้ไก่ หมู่ที่ ๑	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ประชาชนมีน้ำ อุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายเกาะกลาง – วัดยางทอง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะกลาง – วัดยางทอง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านน้ำรอบ – หมู่ที่ ๖ ตำบล โพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านน้ำรอบ – หมู่ที่ ๖ ตำบล โพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายคลองบัว – วัด ยางทอง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายคลองบัว – วัดยางทอง หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยแสงทอง – เหมืองน้ำ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยแสงทอง – เหมืองน้ำ หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๗๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๕,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยข้างดำ – คลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยข้างดำ – คลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓.	ก่อสร้างถนน คสล. สายทุ่งปะ – บ้าน นายเสม หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งปะ – บ้านนายเสม หมู่ที่ ๓ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านทุ่งปะ – บ้านนายหิม หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านทุ่งปะ – บ้านนายหิม หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยหมอก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยหมอก หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยบุญสว่าง – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบุญ สว่าง – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ – แยกชุมแสง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาร่วมใจ – แยกชุมแสง หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	๒๗๗,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายสี่แยกชุมแสง – ซอยไข่มิตร หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายสี่แยก ชุมแสง – ซอยไข่มิตร หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	๒๖๕,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายจวน – รัตนนิม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย จวน – รัตนนิม หมู่ที่ ๖ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายหมื่นปะ – ห้วย หินลับ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายหมื่นปะ – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๖ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายจรัส หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย จรัส หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๗๐ เมตร	-	-	-	๑๘๘,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านครุฑ – บ้านนายชำนาญ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านครุฑ – บ้านนายชำนาญ หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓.	ก่อสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งเกราะ – ป่าพยุ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตสาย บ้านทุ่งเกราะ – ป่าพยุ หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๒๕๐ เมตร	-	-	-	-	๔๖๒,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายป่าพยุ – ทุ่งนาบอน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายป่าพยุ – ทุ่งนาบอน หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๕.	ก่อสร้างถนน คสล. สายสี่แยกทางด้าน – สามแยกบ้าน ก้านัน หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายสี่แยกทาง ด้าน – สามแยกบ้าน ก้านัน หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร	-	-	-	๔๘๘,๐๐๐ อบต.	๔๔๓,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๖.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านในช่อง – โรงเรียนบ้านทุ่ง เกราะ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านในช่อง – โรงเรียนบ้านทุ่ง เกราะ หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๗.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนาย หิมาด – บ้าน นายเลาะ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย หิมาด – บ้านนาย เลาะ หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนางไกร ซอยสุขสวัสดิ์ – โรงเรียนวัดยางทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางไกร ซอยสุขสวัสดิ์ – โรงเรียนวัดยางทอง หมู่ที่ ๑๐ ระยะทาง ๑๘๐ เมตร	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๐ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนาย สมเกียรติ – พุ่งรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย สมเกียรติ – พุ่งรง หมู่ที่ ๑๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายหลังโรงเรียนโม คลานประชาสรรค์ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายหลังโรงเรียน โมคลานประชาสรรค์ หมู่ที่ ๑๒ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายริมคลอง อุตะเภา – สะพาน บางม่วง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายริมคลอง อุตะเภา – สะพาน บางม่วง หมู่ที่ ๑๓ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓.	ก่อสร้างถนน คสล. สายโคกมะพร้าว – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายโคกมะพร้าว – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ – มุดแกน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาร่วม ใจ – มุดแกน หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๕.	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	-	-	-	๒๙๖,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๖.	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ ๒ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ ๒ หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๐ เมตร	-	-	-	๑๔๑,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๗.	บุกเบิกถนนสายริม คลองบัว หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองบัว หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	-	-	๓๕๓,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๘.	บุกเบิกถนนสาย บ้านนายเหม – ตันโด หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย บ้านนายเหม – ตันโด หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๕๘๐ เมตร	-	-	-	๔๓๐,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๙.	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ – บ้าน นางคำนึ่ง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ – บ้าน นางคำนึ่ง หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๒๕๐ เมตร	-	-	-	๒๕๖,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๔๐.	บุกเบิกถนนสาย หลังมัสยิดบ้าน อุตะเถา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย หลังมัสยิดบ้าน อุตะเถา หมู่ที่ ๑๑ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	-	-	๓๖๔,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑.	บุกเบิกถนนสายข้าง บ้านนายวีรวัฒน์ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ข้างบ้านนายวีรวัฒน์ หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๕๕๐ เมตร	-	-	-	๔๕๕,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางสัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
	๔๑ โครงการ	-	-	-	-	-	๖,๖๕๓,๐๐๐	๑๒,๖๑๖,๐๐๐	-	-	-

๑. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๑) องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

ข้อความใหม่

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๑ บริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	เรียงหินป้องกันตลิ่ง คลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งเลียบบถนน สายซอยจำโชค หมู่ที่ ๔	-	-	-	๑,๖๙๕,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๒.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งเลียบบถนนสาย ซอยจำโชค หมู่ที่ ๔	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งเลียบบถนน สายซอยจำโชค หมู่ที่ ๔	-	-	-	๔๕๑,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งคลองเกราะ หมู่ที่ ๔	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งก่อสร้าง แนวป้องกันตลิ่งคลอง เกราะ หมู่ที่ ๔	-	-	-	๔๔๒,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๔.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งคลอง ชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๕	-	-	-	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๕.	เรียงหินถนนสาย ขอยสุทธีรักษ์ – โรงเรียนวัดชัย ธารามประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะริมถนน	เรียงหินถนนสาย ขอยสุทธีรักษ์ – โรงเรียนวัดชัยธาราม ประดิษฐ์ หมู่ที่ ๑๕	-	-	-	-	๓๔๓,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ริมถนน	กองช่าง
๖.	ก่อสร้างแนวป้องกัน ตลิ่งหลังวัดป่าดี หมู่ที่ ๗	เพื่อป้องกันน้ำกัด เซาะตลิ่งและ ป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างแนว ป้องกันตลิ่งหลังวัด ป่าดี หมู่ที่ ๗	-	-	-	-	๔๔๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ลดการกัดเซาะ ตลิ่งและลด ความเสียหาย ของบ้านเรือน และผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
๗.	ก่อสร้างประตูละบายน้ำเหมือง ไส้ไก่ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำในการอุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	ก่อสร้างประตูละบายน้ำเหมืองไส้ไก่ หมู่ที่ ๑	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้าง	ประชาชนมีน้ำ อุปโภคบริโภค อย่างทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายเกาะกลาง – วัดยางทอง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะกลาง – วัดยางทอง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านน้ำรอบ – หมู่ที่ ๖ ตำบล โพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านน้ำรอบ – หมู่ที่ ๖ ตำบล โพธิ์ทอง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายคลองบัว – วัด ยางทอง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายคลองบัว – วัดยางทอง หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยแสงทอง – เหมืองน้ำ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยแสงทอง – เหมืองน้ำ หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๗๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๕,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยข้างดำ – คลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยข้างดำ – คลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓.	ก่อสร้างถนน คสล. สายทุ่งปะ – บ้าน นายเสม หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งปะ – บ้านนายเสม หมู่ที่ ๓ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านทุ่งปะ – บ้านนายหิม หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านทุ่งปะ – บ้านนายหิม หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยหมอก หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยหมอก หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖.	ก่อสร้างถนน คสล. สายซอยบุญสว่าง – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบุญ สว่าง – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ – แยกชุมแสง หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาร่วมใจ – แยกชุมแสง หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	๒๗๗,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายสี่แยกชุมแสง – ซอยไข่มิตร หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายสี่แยก ชุมแสง – ซอยไข่มิตร หมู่ที่ ๕ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	๒๖๕,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายจวน – รัตนนิม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย จวน – รัตนนิม หมู่ที่ ๖ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายหมื่นปะ – ห้วย หินลับ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายหมื่นปะ – ห้วยหินลับ หมู่ที่ ๖ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายจรัส หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย จรัส หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๗๐ เมตร	-	-	-	๑๘๘,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านครุฑ – บ้านนายชำนาญ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านครุฑ – บ้านนายชำนาญ หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓.	ก่อสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งเกราะ – ป่าพยุ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีตสาย บ้านทุ่งเกราะ – ป่าพยุ หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๒๕๐ เมตร	-	-	-	-	๔๖๒,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายป่าพยุ – ทุ่งนาบอน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายป่าพยุ – ทุ่งนาบอน หมู่ที่ ๘ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๕.	ก่อสร้างถนน คสล. สายสี่แยกทางด้าน – สามแยกบ้าน ก้านัน หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายสี่แยกทาง ด้าน – สามแยกบ้าน ก้านัน หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร	-	-	-	๔๘๘,๐๐๐ อบต.	๔๔๓,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๖.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านในช่อง – โรงเรียนบ้านทุ่ง เกราะ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านในช่อง – โรงเรียนบ้านทุ่ง เกราะ หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๗.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนาย หิมาต่าง – บ้าน นายเลาะ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย หิมาต่าง – บ้านนาย เลาะ หมู่ที่ ๙ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	๒๗๘,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนางไกร ซอยสุขสวัสดิ์ – โรงเรียนวัดยางทอง หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางไกร ซอยสุขสวัสดิ์ – โรงเรียนวัดยางทอง หมู่ที่ ๑๐ ระยะทาง ๑๘๐ เมตร	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๙.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๐ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนาย สมเกียรติ – พุ่งรง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนาย สมเกียรติ – พุ่งรง หมู่ที่ ๑๑ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สายหลังโรงเรียนโม คลานประชาสรรค์ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายหลังโรงเรียน โมคลานประชาสรรค์ หมู่ที่ ๑๒ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๘๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒.	ก่อสร้างถนน คสล. สายริมคลอง อุตะเภา – สะพาน บางม่วง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายริมคลอง อุตะเภา – สะพาน บางม่วง หมู่ที่ ๑๓ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓.	ก่อสร้างถนน คสล. สายโคกมะพร้าว – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายโคกมะพร้าว – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ – มุดแกน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	ก่อสร้างถนน คสล.สายประชาร่วม ใจ – มุดแกน หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๑๘๕ เมตร	-	-	-	-	๔๔๔,๐๐๐ อบต.	จำนวนการ ก่อสร้างถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	กองช่าง
๓๕.	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองชุมขลิ้ง หมู่ที่ ๑ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	-	-	-	๒๙๖,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๖.	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ ๒ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ ๒ หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๒๐ เมตร	-	-	-	๑๔๑,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๗.	บุกเบิกถนนสายริม คลองบัว หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ริมคลองบัว หมู่ที่ ๒ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	-	-	๓๕๓,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๘.	บุกเบิกถนนสาย บ้านนายเหม – ตันโด หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย บ้านนายเหม – ตันโด หมู่ที่ ๔ ระยะทาง ๕๘๐ เมตร	-	-	-	๔๓๐,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๓๙.	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ – บ้าน นางคำนึ่ง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ประชาอุทิศ – บ้าน นางคำนึ่ง หมู่ที่ ๗ ระยะทาง ๒๕๐ เมตร	-	-	-	๒๕๖,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
๔๐.	บุกเบิกถนนสาย หลังมัสยิดบ้าน อุตะเถา หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางการสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย หลังมัสยิดบ้าน อุตะเถา หมู่ที่ ๑๑ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร	-	-	-	๓๖๔,๐๐๐ อปต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางการ สัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑.	บุกเบิกถนนสายข้าง บ้านนายวีรวัฒน์ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางสัญจร ไปมาสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	บุกเบิกถนนสาย ข้างบ้านนายวีรวัฒน์ หมู่ที่ ๑๔ ระยะทาง ๕๕๐ เมตร	-	-	-	๔๕๙,๐๐๐ อบต.	-	จำนวนการ บุกเบิกถนน	ประชาชนมี เส้นทางสัญจรไปมาที่ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง
	๔๑ โครงการ	-	-	-	-	-	๖,๖๕๓,๐๐๐	๑๒,๖๑๖,๐๐๐	-	-	-