

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายดอนกุล-วัดป่าตึ (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ 3 ตำบลโนนกลาง อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางที่มั่นคงข้างละ 0.50 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย
(ตามแบบอบต.กำหนด)

ประมาณการวันที่ 09 ก.พ. 2561 ราคาน้ำมันดีเซล 27.00-27.99 บาท/ลิตร ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _น	ราคาต่อหน่วยx F _น	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	1.75	1,750.00	1.4019	2.45	2,453.33
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานปูธูรีออนทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปูธูรีออนทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานตัดชั้นฐานทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกพื้นที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	418.53	16,741.20	1.4019	586.74	23,469.49
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	374.44	299,552.00	1.4019	524.93	419,941.95
11	Expansion Joint	ม.	12.00	166.42	1,997.04	1.4019	233.30	2,799.65
12	Contraction Joint	ม.	64.00	109.26	6,992.64	1.4019	153.17	9,802.98
13	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	40.00	452.08	18,083.20	1.4019	633.77	25,350.84
15	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00	1.0000	3,500.00	3,500.00
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
				348,616.08	รวม		487,318.24	487,300.00

ตัวอักษร (-)แสดงแบบเดิมมีต้นทุนรายการบาทถ้วน) ปรียบยอด

1 ผลรวมค่าจ้างต้นเงินงานก่อสร้าง

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

348,616.08

1,4019

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ฐเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงษ์ เขตตังพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา สุขอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธา

CONTRACTION JOINT

$$\begin{aligned} \text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} &= 10.00 \text{ ม.} & [42] \\ - \text{จำนวน CONTRACTION JOINT} &= [(200.00 / 10.00) - 1] - 3.00 & 16 \text{ ช่วง} & [43]=([42]/[42]) - 1 - [26] \\ - \text{ความยาวรวม CONTRACTION JOINT} &= 4.00 \times 16.00 & 64 \text{ ม.} & [44]=[1] \times [43] \end{aligned}$$

EXPANSION JOINT

$$\begin{aligned} \text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} &= 50 \text{ ม.} & [25] \\ - \text{หาจำนวน EXPANSION JOINT} &= (200.00/50.00) - 1 & 3 \text{ ช่วง} & [26]=([2]/[25])-1 \\ - \text{ความยาวรวมของ EXPANSION JOINT} &= 4.00 \times 3.00 & 12 \text{ ม.} & [27]=[1] \times [26] \end{aligned}$$

งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ให้ปรับเกลียดินบนผิวชั้นหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับลาดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการทางปฐดตอ ขนาดแบ นี้เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.75 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานตามทุน} &= 1.75 \text{ บาท/ตร.ม.} & [2]=[1] \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและขบดหน้าให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง = 20 กม.

รวม

ส่วนเบ็ดตัว 418.53 x

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดตัว 75%)

ค่างานดินหุ้ม

= 418.53 บาท/ลบ.ม.

[6]=[4]+[5]

= 350.00 บาท/ลบ.ม. [1]

= 68.53 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 418.53 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

= 418.53 บาท/ลบ.ม. [4]

= - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

= 418.53 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ		800.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/			28,000.00			= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+			193.72			= 1,907.94 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x			5.35			= 214.00 บาท
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @			2,046.00			= 12,276.00 บาท
ค่าขนส่ง	0.05	กม.	x		0.05	x	14.24	= 4.27 บาท
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @			35.00			= 1,400.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @			-			= - บาท
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x			10.00			= 219.40 บาท
ค่า PAVEN	12.46	x			40.00			= 498.40 บาท
ค่าบ่ม	9.14	x			40.00			= 365.60 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม								= 14,977.67 บาท
ต่างนต้นทุน	14,977.67	/			40.00			= 374.44 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ								

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งแรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4 ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	27.4 บาท	=	244.4 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8 ชุด @	7.56 บาท	=	60.48 บาท [3]
JOINT FILLER	0.5 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.5 ลิตร @	45 บาท	=	112.5 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4 ม. @	14.47 บาท	=	57.88 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.8 ม. @	10 บาท	=	0 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จาย)
ไม้แบบ (2)	0.6 ตร.ม. @	285 บาท	=	171 บาท [8]
ค่าใช้จายรวม			=	665.7 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	665.7 /	4	=	166.42 บาท/ม. [10]=[9]/1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากป้าไม้(รวมค่าตัด)

= 250 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง

60 กม.

= 202.08 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 452.08 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากควมยาว	4 ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	27.4 บาท	=	244.4 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4 ม. @	23.28 บาท	=	93.12 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จารบี	8 ชุด @	4 บาท	=	32 บาท [4]
JOINT SEALER	1.5 ลิตร @	45 บาท	=	67.5 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.8 ม. @	10 บาท	=	0 บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม			=	437.02 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ต่างแดนพัน	437.02 /	4	=	109.26 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ฐเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงษ์ เขตต์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุชอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายดอนกุล - วัดป่าวดี (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว)
หมู่ที่ ๓ ตำบลโมคลาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทาง
หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๘๗,๓๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อย
บาทถ้วน-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒ รายการประเมินราคางานต้นทุน

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุริยัน ชูเมือง ประธานกรรมการ

๒. นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์ กรรมการ

๓. นายรัชชา มุขอ กรรมการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จะดำเนินการจ้างงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายดอนกุล - วัดป่าวดี (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๓ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัด นครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อม ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด) วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ราคากลาง (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายดอนกุล - วัดป่าวดี (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๓ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๔๘๗,๓๐๐	๖๐ วัน	

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายฉัตรชัย ศรีวิสุทธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

