

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเกาะเพชร - บ้านนายหริ่ม ไชยเกท หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโมคลาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทาง
หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต. กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๘๕,๙๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อย
บาทถ้วน-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒ รายการประเมินราคางานต้นทุน

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสุรียัน ชูเมือง ประธานกรรมการ

๒. นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์ กรรมการ

๓. นายรัชชา มุชอ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะเพชร-บ้านนายหริ่ม ไซยเกท หมู่ที่ 13 ตำบลโมคลาน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	1.74	1,740.00	1.4019	2.44	2,439.31
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	417.51	16,700.40	1.4019	585.31	23,412.29
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	377.09	301,672.00	1.4019	528.64	422,913.98
10	Expansion Joint	ม.	12.00	168.29	2,019.48	1.4019	235.93	2,831.11
11	Contraction Joint	ม.	64.00	102.31	6,547.84	1.4019	143.43	9,179.42
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	40.00	449.02	17,960.80	1.4019	629.48	25,179.25
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					346,640.52	รวม		485,955.36
ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)					ปรับยอด		485,900.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 346,640.52

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4019

ประมาณการเมื่อวันที่ - 3 เม.ย. 2561

ราคาน้ำมันดีเซล 27.00-27.99 บาท/ลิตร ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชพื้นที่คันบริเวณคันทางเดิมและมีการเก็บกวาดหน้าดินด้วย

ใช้คำนวณค่าดำเนินการงานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

คำนวณจากปากไม้(รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง

60 กม.

รวม

=	250 บาท/ลบ.ม.	[1]
=	199.02 บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	449.02 บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[3]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 คำนวณจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	=	20	กม.
รวม			
ส่วนยุบตัว		417.51	x
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			

=	350.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	67.51	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

ค่างานต้นทุน

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ			800.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+		190.26
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35	
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,065.00	
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x	0.05	x 13.96
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	35.00	
ลดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00	
ค่า PAVER	12.41	x	40.00	
ค่าปั๊ม	9.00	x	40.00	
ค่าใช้จ่ยรวม				
คำนวณต้นทุน	15,083.98	/	40.00	
หมายเหตุ				
				5.35 บาท/ตร.ม.
				1,904.48 บาท/ลบ.ม.
				214.00 บาท
				12,390.00 บาท
				4.18 บาท
				1,400.00 บาท
				- บาท
				219.40 บาท
				496.40 บาท
				360.00 บาท
				15,083.98 บาท
				377.09 บาท/ตร.ม.

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4 ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.39 บาท	=	217.56 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8 ชุด @	7.56 บาท	=	60.48 บาท [3]
JOINT FILLER	0.5 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.5 ลิตร @	45 บาท	=	112.5 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4 ม. @	23.04 บาท	=	92.16 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.8 ม. @	10 บาท	=	0 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.6 ตร.ม. @	285 บาท	=	171 บาท [8]
ค่าใช้จ่ยรวม			=	673.14 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	673.14 /	4	=	168.29 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

รายละเอียดเพื่อหาค่ารวม(Contraction Joint)

คิดจากความยาว		4 ม				
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	24.39 บาท	=	217.56 บาท	[1]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4 ม.	@	23.04 บาท	=	92.16 บาท	[2]
ทาสี + จาระบี	8 ชุด	@	4 บาท	=	32 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	1.5 ลิตร	@	45 บาท	=	67.5 บาท	[4]
แผ่นพลาสติก	4.8 ม.	@	10 บาท	=	0 บาท	[5]
ค่าใช้จ่ยรวม	409.22 /		4	=	409.22 บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่ย
ค่างานต้นทุน				=	102.31 บาท/ม.	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
						[10]=[9]/[1]

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  (นายสุรียัน ชูเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  (นายสุทธิพงษ์ เชตพงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  (นายรัชชา มูชอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธา



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จะดำเนินการจ้างงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเกาะเพชร - บ้านนายหริ่ม ไชยเกท หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด) วงเงินงบประมาณ ๔๘๘,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ราคากลาง (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเกาะเพชร - บ้านนายหริ่ม ไชยเกท หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาด กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๔๘๘,๐๐๐	๖๐ วัน	

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายฉัตรชัย ศรีวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

