

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ - มุดแกน (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว)
หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโมคลาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๔๙,๐๐๐.- บาท (-สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทาง
หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒๔๒,๔๐๐.- บาท (-สองแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อย
บาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๕.๒ รายการประเมินราคางานต้นทุน
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายสุริยัน ชูเมือง ประธานกรรมการ
 ๒. นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์ กรรมการ
 ๓. นายรัชชา มุซอ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายประชาร่วมใจ-มุดแกน(เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ 14 ตำบลโมคลาน อำเภอนาทม จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	500.00	1.74	870.00	1.4019	2.44	1,219.65
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.00	417.51	8,350.20	1.4019	585.31	11,706.15
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	400.00	377.04	150,816.00	1.4019	528.57	211,428.95
10	Expansion Joint	ม.	4.00	168.29	673.16	1.4019	235.93	943.70
11	Contraction Joint	ม.	32.00	102.31	3,273.92	1.4019	143.43	4,589.71
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	20.00	449.02	8,980.40	1.4019	629.48	12,589.62
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					172,963.68	รวม		242,477.78
ตัวอักษร (-สองแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)					ปรับยอด		242,400.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 172,963.68

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.4019

ประมาณการเมื่อวันที่ - 3 เม.ย. 2561 ราคาน้ำมันดีเซล 27.00-27.99 บาท/ลิตร ระยะเวลาก่อสร้าง 60 วัน

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุขอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

งานปรับเกลี่ยแสงคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานบางๆตลอด ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นที่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

คำนวณจากปากโป้(รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง

60 กม.

รวม

=	250 บาท/ลบ.ม.	[1]
=	199.02 บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	449.02 บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[3]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากทำทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

คำนวณจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	=	20	กม.
รวม			
ส่วนบุตัว		417.51	x
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			

=	350.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	67.51	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	417.51	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

ค่างานต้นทุน

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ			800.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+		190.26
คิดจากพื้นที่	40.00		ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35	
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,065.00	
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x	0.05	x 13.96
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	35.00	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00	
ค่า PAVER	12.41	x	40.00	
ค่าปัม	9.00	x	40.00	
ค่าใช้จ่ยรวม				
ค่างานต้นทุน	15,083.98	/	40.00	
หมายเหตุ				
				377.09 บาท/ตร.ม.

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

(คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4 ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.39 บาท	=	217.56 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จารบี	8 ชุด @	7.56 บาท	=	60.48 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.5 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	19.44 บาท	[4]
JOINT SEALER	2.5 ลิตร @	45 บาท	=	112.5 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4 ม. @	23.04 บาท	=	92.16 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.8 ม. @	10 บาท	=	0 บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.6 ตร.ม. @	285 บาท	=	171 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ยรวม			=	673.14 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุ่น	673.14 /	4	=	168.29 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จะดำเนินการจ้างงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ - มุดแกน (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโมคลาน อำเภอบ้านลาด จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต. กำหนด) วงเงินงบประมาณ ๒๔๙,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ราคากลาง (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายประชาร่วมใจ - มุดแกน (เริ่มจากจุดสิ้นสุดโครงการที่ดำเนินการแล้ว) หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโมคลาน อำเภอบ้านลาด จังหวัดนครศรีธรรมราช ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม. พร้อมไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๒๔๒,๔๐๐	๖๐ วัน	

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายฉัตรชัย ศรีวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

