

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนคสล.สายทางเข้าเขื่อนฉัตรชัยชลธาร หมู่ที่ 5 ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน รื้อถนนขนาดกว้าง 1.50 ม.ยาว 55 ม.พร้อมเทคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง 1.50 ม.ยาว 55 ม.

หรือพื้นที่ถนนคสล.ไม่น้อยกว่า 82.50 ตร.ม.

ถมดินถมขนาดกว้างเฉลี่ย 3 เมตร ยาว 350 เมตร หนาเฉลี่ย 0.60 เมตร หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 630 ลบ.ม.

ประมาณการวันที่ 9 มีนาคม 2561

ราคามัมนั้ดินชล 26.00-26.99 บาท/ลิตร ระยะเวลาก่อสร้าง 15 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแถมคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	82.50	11.06	912.45	1.4019	15.51	1,279.16
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	82.50	109.96	9,071.70	1.4019	154.15	12,717.62
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	630.00	240.80	151,704.00	1.4019	337.58	212,673.84
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	4.10	417.51	1,711.79	1.4019	585.31	2,399.76
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	82.50	374.24	30,874.80	1.4019	524.65	43,283.38
11	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					194,274.74	รวม		272,353.76
ตัวอักษร (-สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน-)					ปรับยอด		272,300.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 194,274.74

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.4019

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัชชา มุขอ)

นายช่างโยธา

งานชุดรีอคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรีอรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่
ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร $\frac{11.06 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$

ค่างานต้นทุน = $\frac{11.06 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}{\underline{\underline{\hspace{1cm}}}}$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าต้นและดักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = \underline{15} \text{ ซม.} \quad [1]$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = \underline{0.15} \text{ ลบ.ม./ตร.ม.} \quad [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = \underline{0.25} \text{ ลบ.ม.} \quad [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = \underline{400} \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [4]$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = \underline{0.25} \times \underline{400} = \underline{100.00} \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [5]=[3] \times [4]$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)} \quad \underline{0.25} \quad \times \quad \underline{39.87} \quad = \quad \underline{9.96} \text{ บาท/ตร.ม.(6)}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง} \quad \underline{0} \text{ กม.} \quad \underline{0.25} \quad \times \quad \underline{0.00} \quad = \quad \underline{0.00} \text{ บาท/ตร.ม.(7)}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.96 \text{ บาท/ตร.ม.(8)=(5)+(6)+(7)}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ขนาด 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นกราชนทราจาทพราย(กรณณราจาทพรายรวมค่าชุดคักแล้ว)มาเกลยแแต่งและบดทบให้ไต้แนว ระดับ และรูปร่าวตามทแสดงเงวณแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 350.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง = 20 กม.

= 67.51 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

၆၁၁

$$= 417.51 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [3]=[1]+[2]$$

$$\text{ส่วนย่อยตัว} \quad 417.51 \quad \times$$

= 417.51 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทิง 75%)

= - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 417.51 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$[6]=[4]+[5]$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ		800.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00	=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+		190.26	=	1,904.48 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.			[1]		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x		5.35	=	214.00 บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @		2,046.00	=	12,276.00 บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x		0.05 x 13.96	=	4.18 บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @		35.00	=	1,400.00 บาท	[5]
ลดผูกเหล็ก	-	กก. @		-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x		10.00	=	219.40 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.41	x		40.00	=	496.40 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.00	x		40.00	=	360.00 บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14,969.98 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	14,969.98	/		40.00	=	374.24 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]
หมายเหตุ							

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นมรดกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.
รวม
ส่วนย่อยตัว 240.80 x
ค่าตัดแต่งชั้นบันได
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตพ์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างานต้นทุน

=	20.00 บาท/ลบ.ม [1]
=	21.78 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	199.02 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	240.80 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
=	240.80 บาท/ลบ.ม [5]
=	- บาท/ลบ.ม [6]
=	- บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	240.80 บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงษ์ เขตพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุขอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธา